

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ  
ETAPA A VIII - A**



**4 – 5 Octombrie 2025**

**REGULAMENT PARTICULAR**

<b>1. DISPOZIȚII GENERALE</b> .....	<b>3</b>
<b>2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI</b> .....	<b>3</b>
2.1. PROGRAM.....	3
2.2. CARACTERISTICI.....	5
2.3. ELIGIBILITATE.....	5
<b>3. ORGANIZARE</b> .....	<b>5</b>
3.1. APROBĂRI FRAS .....	5
3.2. ORGANIZATOR .....	5
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE .....	6
3.4. OFICIALI.....	6
3.5. SECRETARIAT.....	7
3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ .....	7
<b>4. ASIGURĂRI</b> .....	<b>7</b>
<b>5. PILOȚI ȘI ECHIPE</b> .....	<b>8</b>
5.1. ÎNSCRIERI .....	8
5.2. ORDINEA DE START.....	10
5.3. METODE DE COMUNICARE.....	10
<b>6. AUTOMOBILE ȘI PARC DE SERVICE</b> .....	<b>11</b>
6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE .....	11
6.2. PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR.....	13
<b>7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE</b> .....	<b>15</b>
7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI.....	15
7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS.....	15
7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII PILOȚILOR.....	15
<b>8. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI</b> .....	<b>16</b>
8.1. PREZENTAREA DE SECURITATE .....	16
8.2. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE (VTI).....	16
8.3. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA).....	17
8.4. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE.....	17
8.5. PREZENTAREA CONCURRENTILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ .....	17
8.6. INVITAT.....	18
8.7. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF) .....	18
8.8. PARC ÎNCHIS .....	18
<b>9. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE</b> .....	<b>19</b>
<b>10. CLASAMENTE</b> .....	<b>19</b>
<b>11. FESTIVITATEA DE PREMIERE</b> .....	<b>20</b>
11.1. PREMIERA FESTIVĂ .....	20
11.2. FESTIVITATEA DE PREMIERE .....	20
<b>ANEXA 1 - OFIȚER RELAȚII CU CONCURRENTII</b> .....	<b>21</b>
<b>ANEXA 2 - DECLARAȚIE INVITAT</b> .....	<b>22</b>
<b>ANEXA 3 - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)</b> .....	<b>23</b>
<b>ANEXA 4 - IDENTIFICAREA AUTOMOBILULUI</b> .....	<b>26</b>

## 1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele evenimentului: **Trofeul Poiana Braşov**

Data de desfășurare: **4 – 5 Octombrie 2025**

Trofeul Poiana Braşov se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, în vigoare la data desfășurării competiției:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă (CNVC), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice (CNVCI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și datate.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă:

<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnvc/>

Toate documentele oficiale ale competiției vor fi redactate în limba română.

## 2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI

### 2.1. PROGRAM

#### Joi, 11 Septembrie 2025

Activitate	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	20:30
Deschiderea înscrierilor	

#### Luni, 29 Septembrie 2025

Activitate	Ora
Închiderea înscrierilor	16:00
Publicarea listei de înscrieri	20:00

**Numărul maxim de automobile acceptate: 90**

### Vineri, 03 Octombrie 2025

Activitate	Ora
Deschiderea centrului de presă / acreditări	16:00
Verificări tehnice inițiale	16:00 - 20:00
Verificări administrative	
Fotografiile individuale pentru transmisia live	<i>Detalii vor fi anunțate ulterior</i>
Prezentarea concurenților	
Prima ședință a CCS	După verificări tehnice
Publicare ordine de start pentru Sâmbătă	După prima ședință CCS
<i>Recunoașteri și antrenament cronometrat</i>	

### Sâmbătă, 04 Octombrie 2025

Deschiderea parcului de service	07:00
Închiderea circulației	08:00
Recunoaștere	09:15
Antrenament liber cronometrat 1	11:15
Deschiderea temporară a circulației	13:00 - 14:00
Antrenament oficial cronometrat calificativ 1	14:20
Antrenament oficial cronometrat calificativ 2	16:30
Deschiderea circulației	18:30
A doua ședință a CCS	După Antrenament cronometrat 2
Publicare ordine de start pentru Duminică	După a doua ședință a CCS
<i>Recunoașteri și concurs</i>	

### Duminică, 05 Octombrie 2025

Deschiderea parcului de service	07:00
Închiderea circulației	08:00
Antrenament liber cronometrat 2	08:45
Antrenament liber cronometrat 3	10:20
Deschiderea temporară a circulației	12:00 - 13:00
Concurs 1	13:20
Concurs 2	15:30
Deschidere circulație	18:30
Verificări tehnice finale	După Concurs 2
A treia ședință a CCS	După verificări tehnice
Afișarea rezultatelor provizorii	După a treia ședință a CCS
Afișarea rezultatelor definitive	19:00
Festivitatea de premiere	

## 2.2. CARACTERISTICI

### Locație: Drumul Poienii, Braşov, Romania

Sector de drum: DN1E km 0 + 300 – DN1E km 5 + 300

### Locul startului:

Locul: DN1E km 0 + 300                      GPS: 45° 38.854'N, 25° 35.077'E.

### Locul sosirii:

Locul: DN1E km 5 + 300                      GPS: 45° 37.945'N, 25° 33.586'E.

**Lungime traseu:** 5.00 km

## 2.3. ELIGIBILITATE

### Titlurile pentru care contează Trofeul Poiana Braşov:

- Campionatul Național de Viteză în Coastă (*CNVC*) - Etapa a 8-a
- Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice (*CNVC I*) - Etapa a 8-a

CNVC I are aceeași documentație ca și CNVC și va respecta aceleași reguli privind desfășurarea competiției, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNVC I prevede reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.

## 3. ORGANIZARE

### 3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: **FRAS 20 / 28.02.2025**

Permis de Organizare: **FRAS 29 / 17.03.2025**

### 3.2. ORGANIZATOR

Organizator:	ACS AMC RACING – AMC CURSE
Reprezentant	Anna Leu Baratto
CUI	RO21596926
Stradă / Căsuță Poștală:	B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A
Cod Poștal / oraș:	Deva, Hunedoara
Telefon:	+40 721 332 429
E-mail:	leuanna@ymail.com

### 3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

George Scripcaru	Primarul Oraşului Braşov
Daniel Oprea	Serviciu Poliţia Rutieră Judeţul Braşov
Col. Lucian Marcu	Inspectoratul pt. Situaţii de Urgenţă Braşov
Col. Silviu-Octavian Fărcaş	Brigada de Jandarmi Mobilă “Burebista” Braşov
Szabo Lehel Jenő	Director Organizatoric

### 3.4. OFICIALI

#### 3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Preşedinte:	Laurenţiu Oros (BV)
Comisar Sportiv:	Constantin Ciufriţă (GJ)
Comisar Sportiv:	Rareş Florescu (SB)

#### 3.4.2. Delegaţi şi Observatori

Preşedinte FRAS:	Norris Măgeanu
Observator FRAS:	va fi anunţat
Observator Arbitri:	Ioan Badiu (SB)

#### 3.4.3. Oficiali

Director Organizare:	Lehel Szabo Jenő
Director de Concurs:	Ciprian Văţă (BV)
Secretar Şef:	Mimi Oros (BV)
Secretar:	va fi anunţat
Şef Centru de Calcul:	Rareş Florescu (SB)
Centru de Calcul:	va fi anunţat
Cronometror Şef:	Alexandru Bîrlea (SB)
Şef Securitate Spectatori:	Constantin Ciufriţă (GJ)
Şef Securitate:	Robert Laszlo (HR)
Şef Verificări Tehnice:	Mihail Stana (B)
Comisar Tehnic:	va fi anunţat
Comisar Tehnic:	va fi anunţat
Comisar Tehnic:	va fi anunţat
Relaţii cu Concurenţii (RC):	Mihail Stana (B)
Responsabil Comunicaţii:	va fi anunţat

Medic Şef: va fi anunţat  
Ofiţer Media: va fi anunţat

### 3.5. SECRETARIAT

Braşov, ARO PALACE Hotel, Bulevardul Eroilor Nr. 27;  
GPS: 45° 38.708'N; 25° 35.435'E.

#### 3.5.1. Program Secretariat

Vineri, 3 Octombrie 2025: 15:00 - 21:00  
Sâmbătă, 4 Octombrie 2025: 08:00 - 20:00  
Duminică, 5 Octombrie 2025: 08:00 - 19:30

### 3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIŞAJ

Panoul Oficial de Afişaj este platforma **My.FRAS.ro**, secţiunea „Documente”.  
De asemenea, aplicaţia **Sportity** reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola de acces pentru Sportity este: **CNVC**.

## 4. ASIGURĂRI

Participanţii vor beneficia pe durata competiţiei de o asigurare de răspundere civilă faţă de terţi, în valoare de 100.000 RON, valabilă începând cu prima urcare de recunoaştere şi până la încheierea competiţiei sau în cazul retragerii, descalificării sau excluderii pilotului.

Organizatorul nu are nici o obligaţie faţă de piloţi pentru daune produse lor sau automobilelor de competiţie.

Prin semnarea Cererii de Înscriere, pilotul exonerează oficialii, arbitrii, organizatorul şi reprezentanţii acestora de orice responsabilitate legată de acţiuni, taxe, cheltuieli, revendicări sau reclamaţii referitoare la răniri mortale sau alte incidente cauzate de culpa pilotului.

Automobilele de asistenţă tehnică, inclusiv cele cu plăci acordate de FRAS, nu vor fi considerate participanţi oficiali la competiţie şi, prin urmare, nu beneficiază de acoperire

asiguratorie.

## 5. PILOŢI ŞI ECHIPE

### 5.1. ÎNSCRIERI

Înscrierile piloţilor şi a echipelor se fac exclusiv prin platforma **My.FRAS.ro**.

**Deschiderea înscrierilor:** Joi, 11 Septembrie 2025, ora: 18:00.

**Data limită pentru înscrieri:** Luni, 29 Septembrie 2025, ora 16:00. După această dată şi oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la competiţie, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

Piloţii sunt responsabili pentru completarea corectă şi completă a datelor de înscriere în platforma My.FRAS.ro. Având în vedere că platforma FRAS calculează punctajele şi clasamentele pe baza informaţiilor furnizate la înscriere (de exemplu: *bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”*), orice eroare sau omisiune poate afecta direct rezultatele şi clasamentele. Este esenţial ca piloţii să verifice cu atenţie toate informaţiile înainte de a finaliza procesul de înscriere. Nerespectarea acestei responsabilităţi va fi sancţionată de Comisarii Sportivi, iar sancţiunile pot duce până la anularea rezultatelor.

Numărul maxim de piloţi acceptaţi este: 100

#### 5.1.1. Taxe de înscriere

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Anexa I a Codului Sportiv Naţional (Norme Financiare), după cum urmează:

##### Piloţi CNVC:

- 1.650 RON / etapă / pilot pentru Categoria 1, Categoria 2 sau Categoria 3;
- 1.200 RON / etapă / pilot pentru Debutanţi;
- 1.000 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 18 şi 25 ani);
- 700 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 16 şi 18 ani).

### **Piloţi CNVCI:**

- 1.200 RON / etapă / pilot pentru Grupa 2, Grupa 4 sau Grupa A;
- 900 RON / etapă / pilot pentru Grupa 1, Grupa 3 sau Grupa N;
- 800 RON / etapă / pilot exclusiv pentru Clasa Naţională Dacia Revival.

Piloţii înscrişi în CNVCI, care concurează cu un automobil din Grupa 1, Grupa 3 sau Grupa N, sunt obligaţi să menţioneze acest aspect în câmpul „Notiţe” la înscrierea în competiţie, pe platforma My.FRAS.ro. În lipsa acestei menţiuni, se va emite automat factura fiscală în valoare de 1.200 RON.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Clasa Naţională Dacia Revival cât şi în CNVCI, taxa de înscriere este de 1.200 RON.

Toate aceste taxe includ şi taxa media.

Piloţii legitimaţi la un Club Sportiv care are restanţe financiare către FRAS sau organizator nu vor fi acceptaţi la Trofeul Poiana Braşov 2025.

### **Echipe:**

- 600 RON / etapă / echipă.

#### **5.1.2. Metode de plată**

După trimiterea cererii de înscriere, piloţii vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Aceasta trebuie achitată, iar dovada plăţii trebuie încărcată pe platforma My.FRAS.ro până cel târziu **Joi, 02 Octombrie 2025, ora 22:00**.

Transferul bancar aferent taxei de înscriere nu trebuie efectuat înainte de primirea facturii fiscale.

Plata în numerar la faţa locului nu este permisă!

#### **5.1.3. Respingeri şi retrageri**

În cazul respingerii unei înscrieri în urma Verificărilor Administrative şi / sau Verificărilor Tehnice Iniţiale sau al anulării concursului, taxa de înscriere nu se restituie.

În cazul retragerii unui concurent din motive de forţă majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

## **5.2. ORDINEA DE START**

Ordinea de Start este reglementată la Art. 6. din Regulamentul Sportiv CNVC.

Pentru a fi admis la startul urcărilor de concurs, orice pilot trebuie să finalizeze cel puțin o urcare de antrenament oficial cronometrat pentru calificare. Dacă un pilot nu reușește să finalizeze o astfel de urcare din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în urcările de concurs primul la Grupa sau Clasa în care se încadrează automobilul.

## **5.3. METODE DE COMUNICARE**

Atunci când este posibil, pe durata evenimentului, comunicarea individuală sau generală între piloți, organizator și oficialii FRAS trebuie realizată prin Ofițerul Relații cu Concurenții, utilizând mijloace electronice (telefon, e-mail, My.FRAS. ro, Sportity, WhatsApp).

Fiecare pilot este obligat să desemneze un reprezentant oficial, autorizat să primească orice notificare oficială. Având în vedere că unele notificări pot fi emise în timpul competiției, reprezentantul nu poate fi pilotul însuși, ci trebuie să fie un membru al echipei aflat în Parcul de Service pe durata evenimentului.

Detaliile de contact ale reprezentantului oficial trebuie completate obligatoriu în Cererea de Înscriere.

## 6. AUTOMOBILE ŞI PARC DE SERVICE

Conform Art. 14. din Regulamentul Sportiv CNVC.

### 6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

#### 6.1.1. Categoria 1

La competiţie pot participa automobile care deţin o Fişă Tehnică PF, un Paşaport Tehnic Electronic Naţional şi care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv CNVC pentru următoarele Grupe şi Clase:

GRUPA	CLASA	Pf
Grupa 1	Clasă unică	15 - 39
Grupa 2	Clasă unică	40 - 79
Grupa 3	Clasă unică	80 - 119
Grupa 4	Clasă unică	120 - 159
Grupa 5	Clasă unică	160 - 199
Grupa 6	Clasa 6A	200 - 229
	Clasa 6B	230 - 259
Grupa 7	Clasa 7A	260 - 289
	Clasa 7B	> 290

#### 6.1.2. Categoria 2

La competiţie pot participa automobile care deţin un Paşaport Tehnic Electronic Naţional şi care respectă Anexa J şi prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv CNVC, din următoarele tipuri de automobile:

- Automobile de tip Monopost (Formula Internaţional sau Free Formula);
- Automobile sport de serie şi automobile de competiţie cu două locuri.

CLASA	CILINDREE
- 1600	< 1600 cm <sup>3</sup>
- 2000	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
- 3000	2001 - 3000 cm <sup>3</sup>
- 6500	3001 - 6500 cm <sup>3</sup>

### 6.1.3. Categoria 3

La competiţie pot participa automobile care deţin un Paşaport Tehnic Electronic Naţional şi care respectă Art. 14.3. din Regulamentul Sportiv CNVC. Categoria 3 este destinată automobilelor care nu pot fi încadrate la Categoria 1 sau la Categoria 2. Aceasta include automobile de producţie cu caroserie închisă, propulsate de energii alternative (electricitate, hibride, hidrogen etc.), precum şi automobile închise de serie foarte mică sau construite special pentru competiţii, etc.

### 6.1.4. Automobile Istorice

La competiţie pot participa automobile istorice care deţin un Paşaport Tehnic Electronic Naţional pentru autovehicule istorice şi care respectă Regulamentul Sportiv şi Tehnic CNVICI, inclusiv criteriile de clasificare prevăzute de acesta.

### 6.1.5. Clasa Naţională Dacia Revival

La competiţie pot participa automobile din Clasa Naţională Dacia Revival care respectă Regulamentul Sportiv şi Tehnic CNDR, inclusiv criteriile de clasificare prevăzute de acesta.

Automobilele din Clasa Naţională Dacia Revival care respectă fişa de omologare istorică FIA pot fi înscrise şi în clasamentele Campionatului Naţional de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice.

## **6.2. PARC DE SERVICE ŞI PARC AUXILIAR**

### **6.2.1. Locaţia Parcului de Service**

#### **Parc service:**

Locaţia: Livada Poştei, Braşov

### **6.2.2. Responsabil Parc de Service**

Va fi anunţat

### **6.2.3. Alocarea spaţiului de asistenţă tehnică**

În Parcul de Service, organizatorul va asigura o suprafaţă minimă de 40 m<sup>2</sup> pentru fiecare pilot.

Amplasarea piloţilor în Parcul de Service se va face conform unei schiţe întocmite de organizator, fiind obligatorie pentru toţi piloţii şi echipele de asistenţă tehnică. Nerespectarea poziţiei alocate sau orice comportament care afectează buna organizare (inclusiv solicitarea modificării amplasării după publicarea schiţei ori adresarea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancţionat cu o amendă de 1.000 RON, achitată organizatorului.

### **6.2.4. Comportament în Parcul de Service**

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs şi pentru automobile tehnice identificate prin ecusoanele „Service” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licenţelor;
- Alte automobile ale echipei tehnice trebuie să fie identificate cu plăci inscripţionate „Auxiliar”, eliberate, la cerere, de FRAS odată cu licenţele. Aceste automobile sunt permise în Parcul de Service doar în cazul în care există suficient spaţiu disponibil. În lipsa acestuia, automobilele pot fi parcate într-un spaţiu adiacent Parcului de Service sau în Parcul Auxiliar;

- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km/h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Parcarea platformelor și / sau a trailerelor este interzisă în Parcul de Service. Acestea vor fi parcate exclusiv în Parcul Auxiliar, un spațiu adiacent, suficient de mare, amenajat de organizator;
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Pilotul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței din zona atribuită;
- Fiecare pilot este obligat să-și protejeze spațiul de asistență tehnică cu o prelată, astfel sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață cel puțin egală cu cea a automobilului;
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea în imediata apropiere și într-un loc vizibil al fiecărui automobil de competiție a unui extingtor minim P6, care a fost inspectat în ultimii 2 ani;
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile;
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice;
- După eveniment, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială.
- Piloții și echipele lor de asistență tehnică sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și fluidelor uzate înainte de plecarea din Parcul de Service.

Toate abaterile vor fi consemnate într-un raport emis de Directorul Organizatoric, însoțit de materiale foto și / sau video, și vor fi sancționate astfel:

- Prima abatere: avertisment;
- A doua abatere: amendă de 500 RON;
- Următoarele abateri: amendă de 1.000 RON.

Toate amenzile prevăzute la acest articol vor fi achitate către organizator.

### **6.2.5. Parc Auxiliar**

În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea piloților care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar.

## **7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ŞI PUBLICITATE**

Conform Anexei 10 din Regulamentul Sportiv CNVC. De asemenea, vezi Anexa 4 din prezentul regulament.

Automobilele care nu au aplicate numerele de concurs conforme nu vor fi admise la startul competiţiei.

### **7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI**

„TROFEUL POIANA BRAŞOV”

### **7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS**

Conform Art. 26.1. din Regulamentul Sportiv CNVC.

### **7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII PILOŢILOR**

Piloţii înscrişi la eveniment pot desfăşura activităţi de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe etc.) exclusiv în zona alocată din cadrul Parcului de Service.

Toate celelalte locaţii ale evenimentului sunt rezervate partenerilor organizatorului şi partenerilor FRAS. Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor piloţilor (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă şi va fi sancţionată cu amendă de 5.000 RON.

## **8. DESFĂŞURAREA COMPETIȚIEI**

### **8.1. PREZENTAREA DE SECURITATE**

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afişaj conform programului de la Art. 2.1. din prezentul regulament.

### **8.2. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI)**

Conform Art. 20. din Regulamentul Sportiv CNVC.

Locația: Parc Service Livada Poştei, Braşov, judeţul Braşov

Verificările Tehnice Inițiale vor avea loc conform intervalului orar stipulat în programul de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Organizatorul va elabora și publica o programare detaliată după închiderea înscrierilor, repartizând automobilele în grupuri de câte 5, la intervale orare de 30 de minute, după cum urmează:

1. Categoria 1 (de la Grupa 7 la Grupa 1);
2. Categoria 3;
3. Clasa Națională Dacia Revival;
4. CNVCI;
5. Categoria 2;
6. Automobilele K.

Nerespectarea în intervalul orar programat se va sancționa după cum urmează:

- Prima abatere: avertisment;
- Următoarele abateri: amendă în valoare de 500 RON.

### **8.3. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)**

Conform Art. 21. din Regulamentul Sportiv CNVC.

#### **Locația**

Braşov, ARO PALACE Hotel, Eroilor Boulevard No. 27;

GPS: 45° 38.708'N; 25° 35.435'E.

Fiecare pilot sau un reprezentant oficial al pilotului trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiției pentru Verificările Administrative conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament. Piloții vor semna olograf Cererea de Înscriere.

### **8.4. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE**

Pentru sezonul 2025 al Campionatului Național de Viteză în Coastă, fotografiile individuale pentru transmisiile live se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1. din prezentul regulament.

Prezența piloților este obligatorie. Piloții care nu vor participa la această activitate vor fi sancționați cu o amendă de 500 RON, achitabilă către organizator până la Sâmbătă, 5 Octombrie 2025, la ora 10:00. În cazul în care amenda nu este achitată până termenul prevăzut, pilotul respectiv nu va fi difuzat în transmisiunile live.

### **8.5. PREZENTAREA CONCURENȚILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ**

Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială este obligatorie pentru toți piloții. Aceasta se va desfășura conform programului de la Art. 2.1. din prezentul regulament.

Fiecare pilot care va fi prezentat trebuie să poarte combinezonul de concurs sau îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă, care să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

Piloților le este permisă distribuirea materialelor promoționale ce au legătură cu activitatea lor sportivă. Orice alte activități (plasare de produs, activități de branding, etc.) se vor face cu acordul organizatorului, stabilite în prealabil.

Nerespectarea acestui articol, inclusiv lipsa prezenței la Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială, cu excepția cazurilor de forță majoră notificate în scris către Directorul Organizatoric, va atrage o amendă de 500 RON, care se va achita către organizator până la data de Sâmbătă, 4 Octombrie 2025, ora 09:00. În cazul în care

termenul nu este respectat, pilotului i se va refuza startul.

## 8.6. INVITAT

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNVC.

În timpul urcării de recunoaştere şi urcărilor de antrenament liber cronometrat, locul pasagerului din automobilul de concurs poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiţia ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniţi. Pentru persoanele (invitaţii) care au sub 18 ani împliniţi la data desfăşurării competiţiei, este obligatorie o declaraţie notarială din partea părinţilor sau tutorilor, agreată de FRAS (vezi Anexa 3 din prezentul regulament).

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul urcării de recunoaştere sau a antrenamentelor libere cronometrate şi care nu este înscris la competiţie trebuie să semneze o declaraţie pe propria răspundere (Anexa 2 din prezentul regulament), având rolul de a exonera pilotul, organizatorul şi / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte cel puţin casca, cagula, dispozitivul de fixare a capului şi a gâtului, combinezonul şi încălţămîntea sport închisă, care poate fi neomologată, însă toate celelalte articole din echipamentul de protecţie trebuie să fie conforme cu reglementările în vigoare.

Orice pasager (invitat) care nu deţine o licenţă emisă de FRAS de sportiv sau de instructor valabilă va trebui să achite o licenţă one-event. Aceasta poate fi plătită prin platforma <https://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă la adresa de e-mail [plata@fras.ro](mailto:plata@fras.ro).

## 8.7. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)

Locaţia: Va fi anunţat.

După coborârea de după ultima urcare de concurs, automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi conduse pentru verificări.

## 8.8. PARC ÎNCHIS

Automobilele de concurs nu vor staţiona într-un Parc Închis.

## 9. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE

Conform Art. 27. din Regulamentul Sportiv CNVC.

## 10. CLASAMENTE

Conform Art. 23. din Regulamentul Sportiv CNVC.

**CNVC:** Clasamentul piloților va fi întocmit prin adunarea timpilor stabiliți de fiecare pilot în cele două urcări de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea oricărei urcări, în orice moment al desfășurării acesteia. Dacă urcarea nu se poate relua și toți piloții au efectuat deja cel puțin o urcare de concurs, Clasamentul Final al etapei se stabilește în baza timpilor realizați în aceasta.

**CNVCI:** Conform Art. 7.3 din Regulamentul Sportiv CNVCI.

La finalul Trofeului Poiana Braşov se vor publica următoarele Clasamente:

### **Clasa Națională Dacia Revival:**

- Conform Regulamentului Sportiv CNRD.

### **Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice:**

- Conform Regulamentului Sportiv CNVCI.

### **Campionatul Național de Viteză în Coastă:**

- Clasament Juniori;
- Clasament Debutanți;
- Clasament Clase (6A, 6B, 7A, 7B);
- Clasament Grupe (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7);
- Clasament Echipe;
- Clasament Categorii (1, 2, 3);
- Clasament General CNVC

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii.

Clasamentele Finale Oficiale nu vor fi publicate imediat după eveniment. Acestea vor fi disponibile pe Panoul Oficial de Afișaj după validarea rezultatelor de către Comisia de Competiții.

## **11. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

### **11.1. PREMIERA FESTIVĂ**

După a doua urcare de concurs, la reîntoarcerea din Parcul de Sosire în Parcul de Service, în zona startului, se organizează Premiера Festivă, unde sunt premiați ocupanții podiumului Clasamentului General CNVC.

### **11.2. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Festivitatea de Premiere va avea loc conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, respectiv conform Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator.

În cadrul Festivității de Premiere se vor acorda cupe, premii și / sau medalii pentru locurile 1, 2 și 3 din fiecare Clasament menționat la Art. 10 din prezentul regulament.

Condiția pentru ca un Clasament să fie premiat este să conțină minimum 3 piloți înscriși, care au fost admiși la Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale. Clasamentul pe Echipe va fi premiat doar dacă sunt înscrise minimum 3 echipe. În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc aceste condiții nu vor fi premiate.

După premiера Clasamentelor etapei, Festivitatea de Premiere se va încheia cu acordarea Trofeului King of the Hill pilotului care a obținut cel mai bun timp într-una dintre urcările de antrenament liber cronometrat, antrenament calificativ cronometrat sau concurs al etapei.

## ANEXA 1 - OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



**Mihai STANA (B 161)**

Telefon: +40 756 703 705

Email: [pixifraspixi@gmail.com](mailto:pixifraspixi@gmail.com)

## ANEXA 2 - DECLARAȚIE INVITAT

### Către Directorul de Concurs, Declarație pilot

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având numărul de concurs \_\_\_\_\_ emis de FRAS pentru sezonul 2025, vă rog să aprobați participarea mea la competiția Trofeul Poiana Braşov împreună cu invitatul meu, dl. / dna.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

\_\_\_\_\_  
(Semnătura Pilot)

### Declarație invitat

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

\_\_\_\_\_  
(Semnătura Invitat)

**Invitatul este:**  Instructor  Sportiv Licențiat FRAS  Invitat

**Atașat:** Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

## ANEXA 3 - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)

### DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....], în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;

- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul 2025;

- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;

- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;

- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;

- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus,

organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;

- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în circumstanțele unor accidente;

- înțeleg faptul că sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc., indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;

- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;

- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti- doping la evenimentele sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) în anul [ ] [ ]

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Am citit, am înțeles și m-am asigurat ca și Minorul a citit și a înțeles regulamentele sportive ale competițiilor la care participă.

Am citit și am înțeles conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoștință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu le pot avea față de

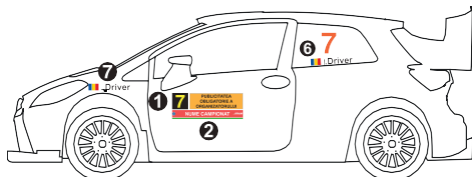
Federaţia Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competiţiile organizate de Federaţia Română de Automobilism Sportiv (FRAS), cu excepţia cazului în care este revocată în scris de către subsemnatul.

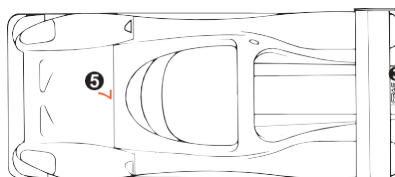
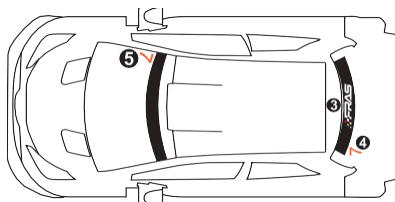
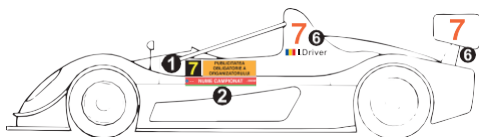
Prezenta declaraţie a fost dată în faţa notarului public, azi, data autentificării, într-un exemplar original şi [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federaţiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

SEMNĂTURA

## ANEXA 4 - IDENTIFICAREA AUTOMOBILULUI



Poziția 6 se afișează o singură dată pe lateralul automobilului



1. Două panouri pe lateralele automobilului, în cazul automobilelor cu caroserie închisă pe portierele din față, de dimensiune 67 cm lățime și 17 cm înălțime, care include un chenar alb de 1 cm de jur împrejur. Fiecare din aceste panouri trebuie să includă în partea dinspre fața automobilului un pătrat negru mat pentru aplicarea numărului de concurs. Numerele vor fi de culoare galben fluorescent (PMS 803), având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur. Restul acestor panouri este rezervat publicității obligatorii a organizatorului.

2. Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi cu numele Campionatului de dimensiune 67 cm lățime și 7 cm înălțime. Acest autocolant este furnizat de FRAS și este obligatoriu pentru toți piloții. Poziționarea acestui autocolant poate fi:

- Sub panourile de pe lateralele automobilului;
- Un alt loc de pe lateralele automobilului, doar în situația în care afișarea sub panourile laterale limitează expunerea partenerilor de pe automobil.

3. Un panou pe spatele automobilului, în cazul automobilelor cu caroserie închisă în partea de sus a lunetei, cu o dimensiune de maxim 90 cm lungime și 10 cm înălțime este rezervat de FRAS.

4. Doar în cazul automobilelor cu caroserie închisă, va fi afişat numărul de concurs pe lunetă, în partea stânga sus. Numărul va fi de culoare albă sau portocaliu fluorescent (PMS 803) pe fundal transparent, având 14 cm înălţime şi 2 cm linie de contur.

5. Va fi afişat numărul de concurs pe parbriz, în partea dreapta sus sau în cazul automobilelor fără parbriz va fi afişat în partea din faţă a automobilului. Numărul va fi de culoare albă sau portocaliu fluorescent (PMS 803) pe fundal transparent, având 14 cm înălţime şi 2 cm linie de contur.

6. Două numere pe lateralele automobilului, în cazul automobilelor cu caroserie închisă pe geamurile laterale din spate, având 20 cm înălţime şi 25 mm linie de contur, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), care pot fi reflectorizante.

Sub aceste numere se va afişa iniţiala prenumelui şi numele de familie complet al pilotului, precum şi drapelul naţional al ţării sale de cetăţenie.

Numele trebuie să respecte următoarele:

- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Iniţiala prenumelui şi prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălţime şi 1 cm grosime a liniei de contur.

7. Doar în cazul automobilelor cu caroserie închisă, pe aripile din faţă a automobilului se va afişa iniţiala prenumelui şi numele de familie complet al pilotului, precum şi drapelul naţional al ţării sale de cetăţenie.

Numele trebuie să respecte următoarele:

- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Iniţiala prenumelui şi prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălţime şi 1 cm grosime a liniei de contur.