



**Data:** 06.05.2025

**Ora:** 10:00

**Subiect:** Decizia nr. 7

**Nr. Doc.** 2.13

---

**Emis de:** Colegiul Comisarilor Sportivi

**In atenția:** Concurentul nr. 40 – Barbu Sebastian Petrus/Iancu Paul Bogdan  
Nr. pagini: 1

---

Comisarii Sportivi au primit Raportul Comisiei Tehnice si rezultatele analizei de combustibil, au luat in considerare si au decis urmatoarele:

**Fapta:** Depasirea valorii regulamentare a cifrei octanice a benzinei folosita de concurent (102,3 fata de 102);

**Ofensa:** Incalcarea prevederilor art. pct.6.6 „Combustibil” din Regulamentul CNR Winner Rally 2025, la Raliul Harghitei 2025.

**Decizia:** Descalificarea concurentului din clasamentele Et.1 CNR Raliul Harghitei 2025;

**Motiv:** In data de 13.04.2025 Comisarii Tehnici au prelevat mostre de combustibi de la masina concurentului cu nr.concurs 40;

In data de 23.04.2025 Comisarii sportivi au primit de la Comisia Tehnica FRAS rezultatele analizelor de combustibil, fara ca aceste rezultate sa fie insotite si de un Raport al Comisiei Tehnice;

In data de 28.04.2025 Comisarii Sportivi au primit Raportul Comisiei Tehnice, in care se mentioneaza depasirea limitei maxime a cifrei octanice a combustibilului utilizat de concurent; Rezultatele analizei si Raportul Comisiei Tehnice au fost trimise concurentului, in data de 28.04.2025 si acesta a fost invitat la audiere prin intermediul platformei Zoom, in data de 29.04.2025 la ora 20:00;

La ora 20:00 a inceput audierea pilotului Barbu Sebastian Petrus, in prezenta celor trei membri CCS si a sefului Comisiei Tehnice; pilotul s-a prezentat la audieri impeuna cu Dimitriu Victor, Team Manager-ul echipei; pilotul a sustinut ca „metoda este cu semnul exclamarii, analiza nefiind acoperita de acreditare RENAR”; in aceste conditii s-a mentionat ca nu se pot baza pe acel rezultat si au solicitat alta analiza, la un laborator acreditat; s-a declarat ca nu au fost respectate procedurile tehnice, prelevarea combustibilului facandu-se din butoi si nu din rezervorul masinii; s-a solicitat sa fie pusi in legatura cu Seful laboratorului dar Seful Comisiei Tehnice nu a reusit sa-l contacteze; d-nul Victor Dimitriu a acuzat si neglijente in tehnologia de testare si doar prin reziduri ramase in camera pistonului s-ar putea explica depasirea limitei maxime a cifrei octanice; concurentul mentioneaza ca benzina este din Romania si cu aditivi speciali, pentru a avea o cifra octanica constanta, pentru camerele de ardere; Victor Dimitriu a mentionat ca benzina este din Romania, aditivata intr-un laborator care le garanteaza ca nu depasesc cifra octanica regulamentara dar nu au un certificat in acest sens; Barbu Sebastian Petrus a declarat ca la Slalom Paralel i-a



explodat recipientul cu proba lui de benzina, din cauza expunerii la soare a dubei de asistenta;

Seful CCS a mentionat ca laboratorul agreat de FRAS este lider in domeniul analizelor combustibililor comercializati in Romania;

Seful Comisiei Tehnice a comunicat concurentului faptul ca nu-l poate contacta telefonic pe seful laboratorului si Comisarii Sportivi au dispus sa-l contacteze in ziua urmatoare;

In data de 30.04.2025 ora 09:30 Comisarii Sportivi si Seful Comisiei Tehnice au intrat intr-o conferinta pe whatsapp cu Seful Laboratorului SGS Romania;

Seful Laboratorului SGS Romania a mentionat ca nu exista posibilitate tehnica pentru a efectua analiza masurarii cifrei octanice conform ISO 5164 dar a specificat ca rezultatele ar fi identice cu cele facute de acest laborator;

Seful Laboratorului a mentionat ca va oferi informatii suplimentare in cursul zilei de luni, 05.05.2025, cand va ajunge personal in laborator;

In data de 05.05.2025 Seful Comisiei Tehnice a primit de la Seful Laboratorului SGS Romania documentele care certifica corelarea dintre cele doua metode de masurare a cifrei octanice;

Comisarii Sportivi au ajuns la concluzia ca, desi benzina nu a fost prelevata direct din rezervor, Comisarii Tehnici au dovedit foarte clar ca au prelevat benzina din acelasi butoi din care s-a facut alimentarea masinii;

Chiar daca metoda de analiza a cifrei octanice nu este cea precizata in Anexa „J” Laboratorul SGS Romania a dovedit faptul ca benzina a fost analizata cu o metoda care foloseste un standard modern si aparatura folosita pentru aceasta analiza, este de ultima generatie (2020) si ofera rezultate mult mai precise pentru combustibili aditivati. Metoda folosita de Laborator este spectroscopica, nu foloseste un motor sau piston real si prin urmare nu poate fi vorba de reziduri ramase in camera de ardere;

Laboratorul SGS Romania face parte din Grupul SGS Elvetia, care este considerata cea mai mare companie de testare, inspectie si certificare din lume si rezultatele nu pot fi puse la indoiala.

Din aceste motive, Comisarii Sportivi consideră că nu există circumstanțe care să justifice depășirea limitei maxime a cifrei octanice prevăzute de regulament și singura pedeapsă care poate fi aplicată este sancțiunea standard din Anexa Sancțiuni.

Concurenților li se reamintește că au dreptul de protest împotriva deciziei Comisarilor Sportivi în concordanță cu Cap. 20 din Codul Sportiv Național.

**Laurențiu Oros**

**Președinte CCS**

**Rareș Florescu**

**Comisar Sportiv**

**Radu Bud**

**Comisar Sportiv**

**Document transmis către reprezentantul echipajului prin: Responsabil relatii concurenti**

Data: 06.05.2025 Ora: 10:00

