



Data: 06.05.2025

Ora: 10:00

Subiect: Decizia nr. 8

Nr. Doc. 2.14

Emis de: Colegiul Comisarilor Sportivi

In atenția: Concurentul nr. 2 – Girtofan Andrei Dan/Marza Tudor Septimiu
Nr. pagini: 1

Comisarii Sportivi au primit Raportul Comisiei Tehnice si rezultatele analizei de combustibil, au luat in considerare si au decis urmatoarele:

Fapta: Depasirea valorii regulamentare a cifrei octanice a benzinei folosita de concurent (103,2 fata de 102);

Ofensa: Incalcarea prevederilor art. pct.6.6 „Combustibil” din Regulamentul CNR Winner Rally 2025, la Raliul Harghitei 2025.

Decizia: Descalificarea concurentului din clasamentele Et.1 CNR Raliul Harghitei 2025;

Motiv: In data de 13.04.2025 Comisarii Tehnici au prelevat mostre de combustibil de la masina concurentului cu nr.concurs 2;

In data de 23.04.2025 Comisarii Sportivi au primit de la Comisia Tehnica FRAS rezultatele analizelor de combustibil, fara ca aceste rezultate sa fie insotite si de un Raport al Comisiei Tehnice;

In data de 28.04.2025 Comisarii Sportivi au primit Raportul Comisiei Tehnice, in care se mentioneaza depasirea limitei maxime a cifrei octanice a combustibilului utilizat de concurent; Rezultatele analizei si Raportul Comisiei Tehnice au fost trimise concurentului, in data de 28.04.2025 si acesta a fost invitat la audiere prin intermediu platformei Zoom, in data de 29.04.2025 dupa ora 20:00;

La ora 20:30 a inceput audierea pilotului Girtofan Andrei, in prezenta celor trei membri CCS si a Sefului Comisiei Tehnice; pilotul a sustinut ca rezultatele analizei probei de benzina ar trebui „anulate”, motivand ca benzina nu a fost prelevata regulamentar (a fost prelevata din butoiul din care s-a facut alimentarea si nu din rezervorul masinii, conform Anexa „J”; nu s-au respectat metoda ISO 5164 specificata in Anexa „J”); laboratorul care a efectuat analiza (SGS Romania SA) nu are acreditare RENAR pentru analizarea cifrei octanice; toti ceilalti parametrii din raport se afla in limitele reglamentare; de asemenea a mentionat ca benzina utilizata a fost MOL EVO 100 PLUS achizitionata din Romania, fapt care poate fi dovedit cu bonuri; se poate pune la dispozitie si mapa masinii de raliu, folosita la Raliul Harghitei 2025; Seful Comisiei Tehnice a dovedit cu probe foto, faptul ca benzina a fost prelevata din acelasi butoi din care s-a facut si alimentarea masinii de concurs; Pilotul a mentionat ca exista posibilitatea ca unul dintre butoaie sa fi fost contaminat cu reziduri de la benzina pe care au utilizat-o la etapa din Turcia (unde se utilizeaza „benzina FIA”);



Seful CCS a mentionat ca laboratorul agreat de FRAS este lider in domeniul analizelor combustibililor comercializati in Romania;

Seful Comisiei Tehnice a comunicat concurentului faptul ca nu-l poate contacta telefonic pe Seful Laboratorului si Comisarii Sportivi au dispus sa-l contacteze in ziua urmatoare;

In data de 30.04.2025 ora 09:30 Comisarii Sportivi si Seful Comisiei Tehnice au intrat intr-o conferinta pe whatsapp cu Seful Laboratorului SGS Romania;

Seful Laboratorului SGS Romania a mentionat ca nu exista posibilitate tehnica pentru a efectua analiza masurarii cifrei octanice conform ISO 5164 dar a specificat ca rezultatele ar fi identice cu cele facute de acest laborator;

Seful Laboratorului a mentionat ca va oferi informatii suplimentare in cursul zilei de luni, 05.05.2025, cand va ajunge personal in laborator;

In data de 05.05.2025 Seful Comisiei Tehnice a primit de la Seful Laboratorului SGS Romania documentele care certifica corelarea dintre cele doua metode de masurare a cifrei octanice;

Comisarii Sportivi au ajuns la concluzia ca, desi benzina nu a fost prelevata direct din rezervor, Comisarii Tehnici au dovedit foarte clar ca au prelevat benzina din acelasi butoi din care s-a facut alimentarea masinii;

Chiar daca metoda de analiza a cifrei octanice nu este cea precizata in Anexa „J” laboratorul SGS Romania a dovedit faptul ca benzina a fost analizata cu o metoda care foloseste un standard modern si aparatura folosita pentru aceasta analiza, este de ultima generatie (2020) si ofera rezultate mult mai precise pentru combustibili aditivati. Laboratorul SGS Romania face parte din Grupul SGS Elvetia, care este considerata cea mai mare companie de testare, inspectie si certificare din lume si rezultatele nu pot fi puse la indoiala, mai ales ca cifra octanica a fost depasita cu mai mult de un punct.

Din aceste motive, Comisarii Sportivi consideră că nu există circumstanțe care să justifice depășirea limitei maxime a cifrei octanice prevăzute de regulament și singura pedeapsă care poate fi aplicată este sancțiunea standard din Anexa Sancțiuni.

Concurenților li se reamintește că au dreptul de protest împotriva deciziei Comisarilor Sportivi în concordanță cu Cap. 20 din Codul Sportiv Național.

Laurențiu Oros
Președinte CCS

Rareș Florescu
Comisar Sportiv

Radu Bud
Comisar Sportiv

Document transmis către reprezentantul echipajului prin: Responsabil relatii concurenti

Data: 06.05.2025 Ora: 10:00