

Campionatul Național de Super Rally

Powered by Superbet

2023



Trofeul Profi Timișoara

Regulament particular



CUPRINS

GENERALITĂȚI	3
PROGRAM	4
CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS.....	5
CLASE.....	5
TAXE de ÎNSCRIERE.....	6
ÎNSCRIERI	6
DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI.....	7
PENALIZĂRI.....	8
CLASAMENTE	8
REGULI ÎN PARCUL SERVICE	9
NUMERE DE CONCURS.....	10
CONTESTAȚII, PROTESTE	10
Hartă traseu.....	11
Declarație copilot invitat.....	12



GENERALITĂȚI

1.1 A patra etapă a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet 2023 este organizată și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular, Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2023 și cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2023. Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fras.ro.

1.2 Specificații tehnice:

Suprafața de desfășurare : asfalt 100%. Distanța totală a traseului : 3.50 km (3 ture a câte 1,5 km).

1.3 Organizare

Competiția de la Timișoara din 11 – 12 August 2023 contează ca a patra etapă a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet, sezonul 2023.

Organizator Principal: Primăria Municipiului Timișoara

Licență Organizator : nr. 21/06.04.2023, emisă de FRAS.

Permis de Organizare : nr. 82/20.06.2023, emis de FRAS.

Director organizatoric: Alin Zaharie, Tel. 0724 307 825, e-mail alinzaharie@yahoo.com

1.4 Clubul organizator / Date de contact

ASOCIAȚIA CLUB SPORTIV AMC RACING – AMC CURSE

Adresa B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A, Deva, Jud. Hunedoara

Telefon +40 721 332 429

E-mail leuanna@ymail.com

Aspecte legate de înscrieri info@superrally.ro

1.5 Locații:

- Zona de Start: Piața Iancu Huniade, Timișoara
- Zona de Sosire: Piața Iancu Huniade, Timișoara
- Parcul Service: Parcare Modex, Timișoara
- Secretariat: va fi anunțat
- Start festiv: Iulius Town, Mall Timișoara, Piața Consiliul Europei 2
- Festivitatea de premiere: Parc Service



1.6 Oficiali

Președinte CCS	Radu Bud
Membru CCS	Florin Calangea
Membru CCS	Ioan Badiu
Director de Concurs	Alin Duță
Observator CCA	Ioan Badiu
Șef Securitate	Florin Calangea
Secretar Șef	Alina Ștefănescu
Secretar Adjunct	Diana Macovei
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu
Cronometror Șef	Alexandru Bîrlea
Șef Verificări Tehnice	Mihail Stana

PROGRAM

Data	Activitatea	Locatia	Ora
Martți, 01.08.2023	Publicarea regulamentului particular	online	16:00
Martți, 08.08.2023	Publicarea Comunicatului de Presă	online	18:00
Vineri, 11.08.2023	Verificări administrative	Iulius Town Timișoara	16:00 - 18:30
	Verificări tehnice inițiale	Iulius Town Timișoara	16:00 - 18:30
	Prezentarea oficială a echipajelor	Iulius Town Timișoara	19:00
Sâmbătă, 12.08.2023	Deschiderea parcului service	Parcare Modex, Timișoara	07:00
	Briefing	Zona de Start	Pre-start
	Recunoașteri (2 manșe complete)	Traseu concurs	09:00 – 09:30
	Antrenamente (4 manșe)	Traseu concurs	10:00 – 13:45
	Concurs (2 manșe)	Traseu concurs	14:00 – 15:45
	Festivitatea de premiere	Parc Service	16:00*

* Programul poate fi decalat în funcție de numărul concurenților înscriși



CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS

3.1 Pot participa:

- Piloți și copiloți cu licență anuală 2023 emisă de FRAS;
- Echipe (constituite din 2 concurenți, indiferent de clasă);
- Invitați One Event din partea organizatorului.

3.2 Echipaj

3.2.1 Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

3.2.2 Condiții de participare pentru invitat :

- Vârsta peste 18 ani;
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la Directorul de Concurs sau secretariat;

Pentru concurenții sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu licență FRAS sau de către un instructor de la o școală de pilotaj sportiv.

3.3 Anvelope/Jante: La liber.

Sunt permise încălzitoarele și pernele pentru încălzirea anvelopelor.

3.4 Combustibil: La liber.

3.5 Echipament: Echipamentul de concurs trebuie să corespundă cerințelor din CNR/CNVC 2023: combinezon de curse, cască, ghete rally, mănuși.

Echipamentul de concurs compus din combinezon de curse și cască este obligatoriu și pentru copilot.

CLASE

Clasa 1 – MONOPOSTURI

Clasa 2 – AUTOTURISME de producție, cu caroserie închisă

- **Clasa 2A**, tracțiune față
- **Clasa 2B**, tracțiune integrală, propulsie
- **Clasa GT**



TAXE de ÎNSCRIERE

Conform regulamentului cadru.

NU se percepe taxă de înscriere pentru ECHIPE.

ÎNSCRIERI

6.1 Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul [formularului de înscriere disponibil prin Google Forms](#). O dată cu trimiterea cererii de înscriere se vor încărca și documentele necesare pentru înscriere în acest sezon, fie prin formularul de înscriere, fie prin e-mail la info@superrally.ro. Cererea de înscriere se va completa doar înainte de prima etapă la care participă concurentul, urmând ca apoi la fiecare etapă cererea să fie doar semnată la verificările administrative.

6.2 Verificări administrative

Vineri: 16:00 – 18:30

Locația: Iulius Town Timișoara

Verificările administrative se vor efectua conform programului din regulamentul particular.

La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere;
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

Neprezentarea la verificările administrative, precum și lipsa documentelor solicitate poate duce la refuzul startului.

6.3 Verificări tehnice

Verificările tehnice se vor face la Iulius Town Timișoara, conform programului:

Vineri: 16:00 – 18:30

Locația: Iulius Town Timișoara



DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

7.1 Start Festiv / prezentarea echipajelor

Vineri la ora 18:45 mașinile de concurs vor fi aliniate pentru startul festiv, în zona Iulius Town Timișoara. Startul festiv va începe cu o sesiune de interviuri și prezentarea echipelor înscrise în sezonul 2023, implicit prezentarea piloților înscrși.

7.2 Briefing cu piloții

Sâmbătă dimineață, în parcul service, înainte de startul manșelor de recunoașteri.

7.3 Recunoașteri/Antrenamente cronometrate

Sâmbătă va începe cu două manșe de recunoașteri de la ora 09:00, manșele de antrenament având startul programat la ora 10:00.

Recunoașteri: Sâmbătă – 09:00 – 09:30 – 2 manșe complete

Antrenamente: Sâmbătă: 10:00 - 13:45 - 4 manșe

7.4 Concurs

Sâmbătă , interval 14:00 – 15:45 – 2 manșe

Manșele de concurs sunt programate la ora 14:00, premiarea câștigătorilor având loc la aprox. ora 16:00. Manșele de concurs vor fi difuzate în direct pe postul Prima Sport 3 și pe pagina de Youtube a FRAS.

Pentru clasamente se va lua în calcul cel mai bun timp realizat în manșele de concurs.

7.5 Festivitatea de premiere

Imediat după terminarea concursului (estimat ora 16:00) în Parcul Service.

Programul poate suferi modificări în funcție de numărul de concurenți participanți.



PENALIZĂRI

8.1 Dacă un concurent lovește o barieră dintr-o șicană (deplasarea barierei este vizibilă și semnificativă), se aplică o penalizare de 6 secunde pentru fiecare barieră atinsă.

8.2 Dacă un concurent spulberă șicana în totalitate va primi o penalizare de 30 secunde.

8.3 Un concurent care întâlnește șicana deplasată sau distrusă este obligat să urmeze traseul ca și cum șicana ar fi în poziția inițială. Altfel, va fi penalizat cu 10 secunde.

8.4 Dacă un concurent și-a creat un avantaj prin scurtarea traseului, penalizarea va fi de minim 10 secunde și maxim 3 minute. Penalizarea este aplicată de către directorul de concurs. Dacă un concurent greșește traseul și NU își creează un avantaj nu se aplică nici o penalizare.

8.5 Pentru fiecare manșă neterminată sau pentru o manșă greșită (ture mai puține) se acordă o penalizare de 5 minute.

8.6 Trecherile tuturor concurenților prin șicane pot fi înregistrate video sau anunțate de Judecătoria de Fapte de pe traseu prin comunicate radio. **Deciziile directorului cu privire la penalitățile referitoare la șicane nu pot fi contestate.**

8.7 Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

CLASAMENTE

1.4 Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent.

Pentru clasamente individuale se va lua în calcul cel mai bun timp obținut de fiecare pilot în manșele de concurs. Pentru clasamentul pe ECHIPĂ se iau punctele obținute de fiecare echipaj în clasamentul general OPEN, indiferent de clasă, după un clasament al piloților care fac parte din echipe.

Următoarele clasamente vor fi întocmite de către centrul de calcul:

- un clasament general al piloților din toate clasele împreună (clasament OPEN);
- un clasament al piloților pentru fiecare clasă;
- un clasament al echipelor.



9.1.1 Clasament echipe

Înscrierea unei echipe în CNSR 2023 este gratuită. O echipă poate fi formată din doi concurenți, indiferent de clasa mașinii.

Se va realiza un clasament OPEN neoficial cu toți concurenții înscriși în echipe. Fiecare concurent va acumula puncte în cadrul echipei conform acestui clasament.

Punctele fiecărui concurent se vor acorda astfel:

Locul 1:	25 pct	Locul 6:	8 pct
Locul 2:	18 pct	Locul 7:	6 pct
Locul 3:	15 pct	Locul 8:	4 pct
Locul 4:	12 pct	Locul 9:	2 pct
Locul 5:	10 pct	Locul 10:	1 pct

Se vor premia la fiecare etapă primele 3 echipe.

9.2 Rezultate online (timpi live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live: <http://rallycontrol.ro/> și pe <https://api.fras.ro/>.

REGULI ÎN PARCUL SERVICE

1.5 Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu:

- amendă de **500 RON** plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere
- excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

10.2 Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.

10.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim **500 RON**, plătită pe loc organizatorului.

10.4 Alimentarea cu combustibil este permisă **DOAR CU POMPĂ MANUALĂ**, este exclusă alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excluderea din competiție.

10.5 Este strict interzisă, sub sancțiunea excluderii din concurs, **încălzirea anvelopelor** sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig-zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.



NUMERE DE CONCURS

11.1 Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS, dar inscripționarea mașinilor de concurs intră în sarcina concurenților. Nu vor fi acceptați la start concurenți ale căror mașini nu sunt inscripționate cu numerele de concurs și publicitatea organizatorului.

11.2 Panouri:

Două panouri pe portierele din față, măsurând 45 cm lungime și 15 cm înălțime.

11.3 Numere

Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange. Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

CONTESTAȚII, PROTESTE

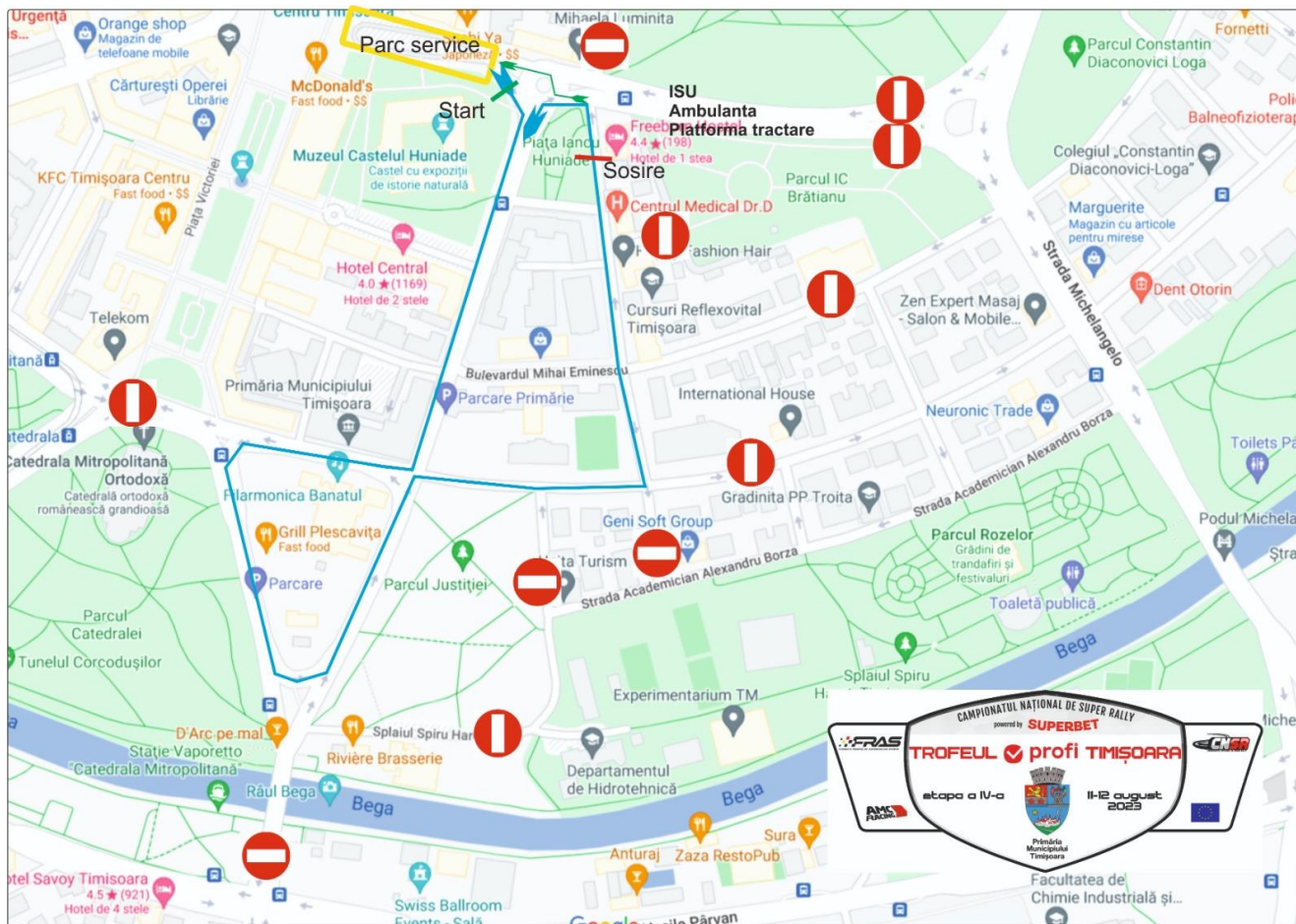
12.1 Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului de Concurs. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului de Concurs sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de **1200 RON**.

12.2 Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.

12.3 Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de **2500 RON**.



Hartă traseu





Declarație copilot invitat

Către Directorul de Concurs

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de,
în localitatea, domiciliat în județul, localitatea,
str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate
..... seria, nr., emis de către, la data de, cu
CNP, având nr. de licență de pilot al Federației Române de
Automobilism Sportiv, vă rog să aprobați participarea mea la această etapă împreună cu invitatul
meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, declar pe proprie răspundere că
l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv
 Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al
 competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu
 acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii
 produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în
localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str.
....., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate
seria....., nr....., emis de către, la data de, cu
CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost
 informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui
 eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS AMC Racing și
 pilot.

Invitat (Nume-Prenume)

Semnătura